



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل
8

الاجتماع التاسع والأربعون (49) للجنة السلامة الجوية

أيام 09-10 نوفمبر 2022

مقر المنظمة بالرباط المملكة المغربية

ASC/49. 09-10 NOV 22

البند الخامس: برامج المنظمة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية

إنشاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA-RSOO)
(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص

تعرض هذه الورقة آخر المستجدات بخصوص المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بغية تعزيز إمكانيات الدول في مجال المراقبة والإشراف وفقا لتوصيات منظمة للطيران المدني الدولي في هذا الباب.

الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة 4.

1. مقدمة

إن بروز مجموعة من المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOO) ناتج عن الصعوبات التي تواجه العديد من الدول في تطبيق المعايير الدولية للطيران، الشيء الذي تأكده نتائج تدقيق مراقبة السلامة العالمي للمنظمة الدولية للطيران المدني (USOAP)، والمنطقة العربية ليست بمعزل عن هذه الحقيقة، حيث قد يسمح إنشاء هذه المنظمة الإقليمية بتعزيز القدرات على رفع كفاءة سلطات الطيران في مراقبتها للسلامة الجوية، والتمكين من تحقيق مستويات أعلى من الامتثال لشروط سلامة الطيران الدولية.

إن إنشاء هذا المشروع سيساهم بفعالية في تحسين مستوى السلامة الجوية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، حيث تتوفر لدى سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء الإرادة القوية كما تتوفر أيضا على العنصر البشري الضروري من كوادر ومدققين ومفتشين ومحققين عرب ذوي خبرة عالمية في مجال السلامة لإنجاح هذه المنظمة.

ويشجع قرار جمعية الإيكاو A40-6 الدول الأعضاء على تعزيز تشكيل شراكة إقليمية أو دون إقليمية، والتعاون في تطوير حلول للمشاكل المشتركة، وبناء قدرة الدولة على مراقبة السلامة، والمشاركة في سلامة الطيران على الصعيدين الإقليمي ودون الإقليمي هيئات الرقابة، بما في ذلك RSOOs.

2. العرض:

2.1 الاجتماع 48 للجنة السلامة الجوية

توافق الاجتماع السابق للجنة السلامة الجوية على التوصية (رقم 5- س ج/48):

أوصت اللجنة بما يلي:

- أ- دعوة الدول الموقعة على خطاب النوايا وتلك الراغبة في الانضمام للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا الى حضور الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية المزمع عقده على هامش منتدى مستقبل الطيران بالرياض، بالفترة 9 – 11 مايو 2022.
- ب- دعوة الدول الموقعة على خطاب النوايا وتلك الراغبة في الانضمام للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا للتوقيع على مذكرة الاتفاق المدرجة باللغتين العربية والانجليزية قبيل أو خلال الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية للمنظمة، علما ان انطلاقها الرسمية تصبح سارية المفعول بمجرد توقيع 5 دول على مذكرة الاتفاق.
- ج- دعوة الدول الموقعة، بتحديث/تعيين نقاط الاتصال للمشاركة في المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وموافاة المنظمة العربية للطيران المدني بذلك في موعد أقصاه 20 أبريل 2022.
- د- دعوة كل من ممثلي المملكة العربية السعودية والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط والمنظمة العربية للطيران المدني لعقد لقاءات دورية تنسيقية حول آخر مستجدات منظمة . MENA-RSOO

2.2 الاجتماع الثاني للجنة الفنية للمنظمة

عقد الاجتماع الثاني للجنة الفنية للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا حضوريا يوم 13 فبراير 2022 بالرياض المملكة العربية السعودية وحضره ممثلون عن أربعة دول عربية (مملكة البحرين، دولة الكويت، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، المملكة العربية السعودية) بالإضافة الى منظمة الايكاو والمنظمة العربية للطيران المدني. حيث وافق الاجتماع على الصيغة النهائية لمذكرة الاتفاق MOA، وعلى سلم الرواتب والأجور لموظفي المنظمة، وعلى الخطة المستقبلية لإنشاء المنظمة، بالإضافة الى الأخذ علماً بنموذج لخارطة المساهمة المالية للدول في المنظمة.

2.3 الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية للمنظمة

عقد الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا حضوريا يوم 10 مايو 2022 بالرياض المملكة العربية السعودية على هامش منتدى مستقبل الطيران، وحضره 16 دولة عربية بالإضافة الى منظميتين. وتم الاتفاق على إطلاق أنشطة

MENA RSOO رسمياً على هامش الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للايكوا بناءً على نتائج الاجتماع الثاني للجنة الفنية.

كما تجدر الإشارة إلى الانضمام الرسمي لـ 4 دول (جمهورية جيبوتي، جمهورية الصومال، دولة فلسطين، الجمهورية الإسلامية الموريتانية) لمنظمة MENA RSOO من خلال ايداع نسخ موقعة من مذكرة الاتفاق (MoA) إلى المنظمة العربية للطيران المدني.

إلا أن بعض الظروف الداخلية لدولة المقر أدت إلى تأجيل توقيعها لمذكرة الاتفاق، مما لم يسمح بالإعلان عن الانطلاق الرسمي لمنظمة MENA RSOO خلال الجمعية العمومية 41 للايكوا كما كان مبرمج لذلك. وقد تواصلت الإدارة العامة مع الدولة المستضيفة للمقر حيث أكدت على قرب صدور القرار بالتوقيع على مذكرة الاتفاق وبالتالي فتح الفرصة للدول الأخرى الراغبة في التوقيع.

مرفق تقرير الاجتماع التوجيهي الثاني لمنظمة MENA RSOO.

3. الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة السلامة الجوية لـ:

- (أ) الأخذ علماً بما جاء في هذه الورقة.
- (ب) دعوة الدول التي لديها الرغبة في الانضمام، كعضو تأسيسي، إلى المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا إلى توقيع مذكرة الاتفاق وايداعها لدى الإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني في أقرب الآجال.
- (ت) دعوة الدول الأعضاء، بتحديث/تعيين نقاط الاتصال للمشاركة في المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا والتي ستعرف انطلاقتها الرسمية بمجرد توقيع 5 دول على مذكرة الاتفاق.